



Bilancio

Eccelsa S.r.l.

al 31 Dicembre 2022

Direzione e coordinamento di Geasar S.p.A.

Sede in Olbia - Aeroporto Olbia Costa Smeralda

Capitale Sociale Euro 250.000 interamente versato

Indice
Relazione sulla Gestione

Sommario

Inquadramento.....	3
SINTESI DELL'ESERCIZIO.....	4
TRAFFICO	6
I risultati economico – finanziari	7
Prevedibile evoluzione della gestione	15
Altre notizie come da informativa ex art. 2428 del Codice Civile	16
Informativa sulle parti correlate.....	16
Approvazione del Bilancio	16



Inquadramento

Eccelsa Aviation S.r.l. è stata fondata il 28 dicembre 2006 ed è operativa dal 1° ottobre 2007 per conferimento da parte dell'unico socio, Geasar S.p.A., del ramo di attività dedicato all'assistenza dei voli di aviazione generale, ivi incluse risorse ed attrezzature. Il capitale sociale interamente versato è pari a 900.000 Euro.

Fin dal lancio delle attività aeroportuali, tale attività è stata disegnata e studiata per offrire i migliori standard di servizio ad una importante fascia di clientela che oggi riconosce lo scalo ai primi posti in Europa per qualità dei servizi e comfort.

La nuova società è stata fortemente voluta per specializzare risorse e procedure su un livello di servizio superiore agli standard di aviazione commerciale, sempre più orientati alla omogeneizzazione dei servizi ed al contenimento di tempi e costi.

Dal 2009, tutte le strutture e le attività vengono svolte nel nuovo terminal dedicato che consta in circa 5.000 mq di spazi disegnati per offrire una esperienza di viaggio in linea con la particolare tipologia di clientela. All'interno del terminal sono presenti attività commerciali dei migliori brand del lusso, oltre a tutti i servizi ancillari come locazione di mezzi di trasporto aereo (elicotteri ed aerotaxi), auto di lusso e servizi nautici. Sono inoltre disponibili servizi per gli equipaggi, attività di ristorazione e crew lounge per accompagnare al meglio le fasi di preparazione dell'attività di volo. In airside, la società gestisce in via pressoché dedicata un piazzale di manovra e sosta per complessivi 10.000 mq circa.

Nel corso degli anni la società ha accompagnato lo sviluppo dello scalo dotandosi di tutte le attrezzature ed i mezzi per supportare al meglio ed in sicurezza le operazioni in piazzale. In particolare, in linea con le indicazioni di Gruppo, sono stati progressivamente sostituiti i mezzi più datati con nuovi mezzi a trazione elettrica, oltre ad aver integrato ulteriori unità in coerenza con i piani di medio-lungo termine.

SINTESI DELL'ESERCIZIO

Signor Socio, sottoponiamo alla sua approvazione il Bilancio dell'anno 2022.

Come già avvenuto nel periodo immediatamente post pandemico, il traffico di aviazione generale ha subito profondi mutamenti correlati alla completa assenza del mercato russo-ucraino, a seguito dell'instaurarsi del conflitto, attualmente ancora in corso.

I suddetti fattori hanno modificato la tipologia di traffico generando una diversificazione di clientela ed aeromobili, ma confermando un trend di crescita del mercato dell'aviazione generale.

Il mix di traffico ha permesso di creare un nuovo equilibrio, che vede da un lato una riduzione del tonnellaggio medio servito, con prevalenza di macchine a minore gittata e tonnellaggio rispetto agli operatori privati con aeromobili di cabottaggio superiore; dall'altro l'assenza di una clientela internazionale high spending, quale quella russo-ucraina, la quale in passato aveva sviluppato significativi volumi di fatturati (27% sul totale) pur a fronte di un più contenuto share di tonnellaggio (9% sul totale). Tale nuovo assetto ha prodotto un impegno operativo superiore agli anni precedenti, ma contestualmente generato una perdita di fatturato, considerato la non replicabilità delle tipologie di servizi ancillari tipiche del mercato russo. In modo particolare, è utile evidenziare la perdita del cliente dell'A340-300 che, oltre che per le normali operazioni di handling e i significativi ricavi di extra-handling generati dall'importante macchina in questione, è mancato per l'affitto in esclusiva dell'hangar Avio2 per tutto il periodo estivo.

La performance si conferma comunque significativamente positiva rispetto ai valori pre-covid, relativi al 2019, a conferma della capacità di rivestire un ruolo di primaria importanza nel panorama degli FBO in Europa, migliorando il record storico di movimenti e passeggeri registrato nel 2021.

Il traffico "remunerativo", riferito ai movimenti paganti ad esclusione dei voli di stato e militari, rispetto al 2021 ha registrato +1% in termini di passeggeri, +2,6% nei movimenti e -1% per il tonnellaggio a causa di una riduzione del tonnellaggio medio del 3,1% circa (da 14,8 tons per movimento a 14,3 tons per movimento).

I risultati dell'esercizio per la società registrano un **Margine Operativo Lordo** positivo pari a **2.461.437 Euro**, con un decremento di circa 190K (-7%) Euro rispetto al 2021 dovuto ad un mix di fattori: (i) calo del tonnellaggio medio, driver principale dei ricavi di assistenza a terra; (ii) aumento del costo dell'energia elettrica per Euro 21k c.a.; (iii) parzialmente compensati dall'ottenimento del contributo ristoro ENAC per 519k.

Il risultato include anche il contributo riconosciuto ed erogato da ENAC alla società quale forma di ristoro alle perdite legate alla crisi di traffico registrata nel 2020 (ex decreto ristori 474/2021) a causa delle limitazioni instauratesi per il Covid-19, per un importo pari a 518.898 Euro.

Coperti i costi di ammortamento degli asset aeroportuali, si registra un **Risultato Operativo pari a 2.338.539 Euro**, in decremento rispetto all'anno precedente per 273.116 Euro (-10,5%).

Infine l'**Utile Netto** dell'esercizio si attesta in **1.816.733 Euro**, riportando un differenziale positivo rispetto al 2021 per complessivi 20.670 Euro (+1,15%).

Altre informazioni rilevanti

Permane nel 2022 la sospensione da parte dell'Enac della **procedura di selezione dei due nuovi operatori Handling** al servizio rispettivamente dell'Aviazione Generale e dell'Aviazione Commerciale. Nel corso dell'anno, l'Ente ha richiesto una serie di aggiornamenti in merito alle valutazioni tecniche propedeutiche alla nuova procedura, pertanto si presume ragionevolmente che ENAC avvierà la gara nel corso del 2023. Si precisa che al momento non sono disponibili informazioni certe sull'apertura della procedura.

Anche nel 2022 la società **Eccelsa Aviation** ha ricevuto, per il tredicesimo anno consecutivo, il premio che la conferma come FBO – Fixed Foreign Base Operator - di riferimento per il mercato europeo dell'Aviazione Generale. Il premio di miglior Aviazione Generale d'Europa è stato conferito dalle pubblicazioni internazionali "European CEO" e "Capital Finance International" (CFI). Inoltre, la struttura si colloca all'interno della top10 di tutti i più autorevoli panel di settore, formati principalmente da utilizzatori diretti, ad ulteriore conferma della qualità dei servizi offerti.

TRAFFICO

Il 2022 ha visto la sostanziale conferma dei flussi di traffico del comparto di Aviazione Generale, che dimostra una certa resilienza agli straordinari fattori esogeni che hanno impattato l'economia globale negli ultimi 3 anni. Da evidenziare comunque un nuovo equilibrio nel mix di traffico che vede gli aeromobili di minor gittata e tonnellaggio prevalere sugli operatori privati di maggiori dimensioni, indicatore dei mutati equilibri socio-politici conseguenti alla pandemia ed al conflitto russo-ucraino parzialmente compensati dall'incremento dei passeggeri e dei movimenti rispetto al precedente esercizio.

La tabella evidenzia gli scostamenti nei principali driver di riferimento:

Traffico Aviazione Generale	2022	2021	Delta
Aviazione Generale (Voli paganti)	27.882	27.610	1,0%
Aeroclub Olbia, Voli di Stato e/o Militari, Voli scuola	246	138	78,3%
Totale Passeggeri	28.128	27.748	1,4%
Aviazione Generale (Voli paganti)	14.013	13.654	2,6%
Aeroclub Olbia, Voli di Stato e/o Militari, Voli scuola	1.283	1.357	-5,5%
Totale Movimenti	15.296	15.011	1,9%
Aviazione Generale (Voli paganti)	206.916	209.101	-1,0%
Aeroclub Olbia, Voli di Stato e/o Militari, Voli scuola	11.930	12.530	-4,8%
Totale Tonnellaggio	218.846	221.631	-1,3%
Tonnellaggio medio	14,3	14,8	-3,1%

Come anticipato, la performance si conferma comunque significativamente positiva rispetto ai valori pre-covid relativi al 2019, a conferma della capacità di rivestire un ruolo di primaria importanza nel panorama degli FBO in Europa.

Tuttora in progress il percorso di consolidamento del mix di clientela:

- persiste la criticità legata al mercato russo che fa mancare allo scalo le presenze di frequentatori abituali altospendenti, sia intermi di tonnellaggio medio (impiego di aeromobili narrow e wide body tipici del traffico commerciale di linea) che di servizi richiesti (prevalentemente catering e servizi di hangarage)
- ancora lenta la ripresa delle presenze medio-orientali che, alla stregua del punto che precede, impattano significativamente sulla redditività dei servizi di assistenza a terra
- il mercato USA traina in qualche modo la ripresa dei clienti ad "alto tonnellaggio", ma i volumi non sono ancora sufficienti per compensare il fenomeno della riduzione media del peso al decollo delle macchine impiegate. Le abitudini di viaggio di questo segmento tendono a concentrare gli spostamenti nel periodo estivo precedente ad agosto, lasciando pertanto, nel breve-medio termine, spazio alla potenziale ripresa del mercato russo
- si confermano infine le presenze cosiddette "entry level", macchine di piccola dimensione e gittata, prevalentemente operate da soggetti nazionali o comunque centro-europei.

I risultati economico – finanziari

➤ Analisi Risultato economico

Sul fronte del volume d'affari, il 2022 si attesta su un valore di ricavi complessivi pari a 9.888.990 Euro, segnando una leggera flessione del -0,67% rispetto al 2021 (equivalente a circa 66.000 Euro).

In particolare, soffrono i ricavi "aviation", -2,8%, pari ad una contrazione di 259.608 Euro circa. La citata assenza del traffico di passeggeri ad alta capacità di spesa ha determinato un calo significativo dei ricavi di extra-handling e in-flight catering, come pure dei ricavi derivanti dalle royalties commerciali sulla subconcessione degli hangar. Il confronto dei ricavi con l'anno precedente evidenzia una sostanziale parità del dato che mantiene tuttavia un margine positivo di oltre il 15% sul 2019.

Nel dettaglio, i ricavi di Extra-handling e in-flight catering si riducono di circa 281.000 Euro (-9,43%) dovuto dall'assenza del traffico di passeggeri ad alta capacità di spesa citato in precedenza, mentre la voce diritti e tasse ammonta a 3.422.599 Euro e fa registrare un aumento sul 2021 di circa il 3% (+97.275 Euro), per effetto del numero di movimenti e passeggeri che supera lievemente quanto raggiunto nell'anno precedente.

La voce "Altri ricavi e proventi" (in crescita del 28,26% equivalente a 193.293 Euro) include la contabilizzazione del contributo in conto esercizio riconosciuto da ENAC ex Decreto Ristori 474/2021 per danno Covid 19 per un importo di 518.898 Euro. Al netto del suddetto contributo il confronto con l'anno precedente evidenzia una riduzione dei ricavi del 5,88%, (-585.214 Euro) e un incremento verso il 2019 del 9%.

Sul fronte non aviation, i ricavi commerciali vedono un decremento verso il 2021, in particolare per la perdita delle royalties sui proventi da "hangaraggio" di Alisarda a favore dei clienti di Aviazione Generale in primis, che hanno subito parimenti le dinamiche degli eventi internazionali.

	2022	2021	Δ assoluto	Δ %
Ricavi handling	2.886.989	2.962.606	-75.617	-2,55
Ricavi extra-handling	1.295.775	1.585.009	-289.234	-18,25
Ricavi in-flight catering	1.406.382	1.398.415	7.967	0,57
Ricavi extra-handling e in-flight catering	2.702.158	2.983.424	-281.267	-9,43
Diritti e Tasse	3.422.599	3.325.324	97.275	2,93
Ricavi Aviation	9.011.746	9.271.354	-259.608	-2,80
Commerciali non aviation	334.959	542.504	-207.545	-38,26
di cui Ricavi per sponsorizzazioni	70.835	88.265	-17.430	-19,75
di cui Royalties	264.124	454.239	-190.115	-41,85
Altri ricavi e proventi	542.285	141.447	400.838	283,38
Ricavi Non Aviation/Altri Ricavi	877.244	683.951	193.293	28,26
Totale Ricavi	9.888.990	9.955.305	-66.315	-0,67

I risultati della gestione della Società Eccelsa Aviation S.r.l. sono di seguito riportati:

ANALISI CONTO ECONOMICO	2022	2021	Δ Assoluto	Δ %
- Ricavi delle vendite e delle prestazioni	9.346.705	9.813.858	-467.153	-4,76%
di cui Intercompany	108.342	301.338	-192.996	-64,05%
- Altri ricavi e proventi	542.285	141.447	400.838	283,38%
di cui Intercompany	0	0	-0	-83,33%
Valore della produzione "tipica"	9.888.990	9.955.305	-66.315	-0,67%
- Personale	-1.005.211	-983.455	-21.755	-2,21%
di cui Intercompany	-80	0	-80	
- Materiali di consumo e merci	-22.090	-29.533	7.443	25,20%
di cui Intercompany	0	0	0	0,00%
- Prestazioni, servizi e varie	-2.947.204	-2.838.981	-108.223	-3,81%
di cui Intercompany	-2.141.940	-2.101.581	-40.359	-1,92%
- Saldo proventi e oneri diversi	-3.453.049	-3.374.656	-78.393	-2,32%
di cui Intercompany	-3.405.433	-3.331.687	-73.746	-2,21%
Costi Operativi	-7.427.553	-7.226.626	-200.928	-2,78%
Margine Operativo Lordo - EBITDA	2.461.437	2.728.680	-267.243	-9,79%
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>24,9%</i>	<i>27,4%</i>	<i>-2,5%</i>	
Ammortamenti e svalutazioni	-122.898	-117.024	-5.873	-5,02%
Accantonamenti per rischi e oneri	0	0	0	0,00%
Risultato Operativo - EBIT	2.338.539	2.611.656	-273.116	-10,46%
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>23,6%</i>	<i>26,2%</i>	<i>-2,6%</i>	
Proventi - Oneri finanziari dell'esercizio	17.797	-1.286	19.083	1483,96%
UTILE ANTE IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	2.356.336	2.610.370	-254.034	-9,73%
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>23,8%</i>	<i>26,2%</i>	<i>-2,4%</i>	
UTILE ANTE IMPOSTE	2.356.336	2.610.370	-254.034	-9,73%
Imposte	-539.603	-814.307	274.704	33,73%
UTILE NETTO DELL'ESERCIZIO	1.816.733	1.796.063	20.670	1,15%
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>18,4%</i>	<i>18,0%</i>	<i>0,3%</i>	

Sul fronte dei costi operativi, si registra un incremento di 200.928 Euro (2,78%), attribuibile principalmente alle utenze, al trasporto passeggeri, compensato da un relativo risparmio sui materiali di consumo e costi legati ai servizi extra-handling.

I costi del personale presentano un incremento di circa 2,2% (circa 21.000 euro), fisiologico, se rapportato al 2021, anche considerato che il numero delle risorse impiegate nel 2022 è allineato alle maestranze dell'anno precedente.

ECCELSA AVIATION SRL

Organico equivalente medio annuo

Categorie	al 31/12/2022	al 31/12/2021
CTI	14,16	14,41
Dirigenti		0,00
Quadri		0,00
Impiegati	7,66	8,10
Operai	6,50	6,31
CTD	6,48	5,50
Impiegati	2,65	2,50
Operai	3,82	3,00
TOTALE	20,64	19,91

Il saldo proventi e oneri diversi include i costi verso la controllante Geasar, relativi al riversamento dei diritti che Eccelsa introita e fattura per suo conto sui voli di aviazione generale.

Come conseguenza dei suesposti fenomeni, **il Margine Operativo Lordo**, pari a **2.461.437** Euro, risulta in riduzione sia rispetto all'anno precedente (267.243 pari a -9,79%) che al 2019 (-4,3%).

Il Risultato Operativo, pari a **2.338.539 Euro** peggiora del **10,46% (273.116 Euro)** rispetto al 2021 e del 3,4% rispetto al 2019. Il risultato recepisce l'effetto derivante dagli ammortamenti sui cespiti.

L'Utile Ante imposte ammonta a **2.356.336 Euro**, con una riduzione rispetto l'anno precedente pari a 254.034 Euro (-9,73%) e del -2,7%, rispetto al 2019.

Il risultato utile netto risulta positivo per 1.816.733 Euro, di poco superiore (20.670 Euro, +1,15%) al risultato del 2021, ma nettamente migliorativo rispetto al 2019 rispetto a cui segna un +15,8%.

Investimenti

La Società ha realizzato investimenti per 157.086 Euro, prevalentemente destinati all'ammodernamento del parco attrezzature e mezzi di rampa:

Descrizione Raggruppamento	Totale
Diritti di Brevetto Industriale	2.190
Attrezzature	106.468
Automezzi	41.347
Mobili e Macchine da Ufficio	7.080
Totale	157.086

In particolare, la flotta è stata potenziata con mezzi ed attrezzature elettriche (un push-back elettrico, una golf car ed un'autovettura di servizio), oltre ad integrare attrezzature minori per garantire la continuità e gli alti livelli di servizio delle operazioni in piazzale.

Non si registrano investimenti tra le immobilizzazioni in corso.

➤ Analisi della struttura patrimoniale

Di seguito si mostra la struttura patrimoniale della Società classificata sulla base delle “fonti” e degli “impieghi” per gli esercizi 2022-2021.

ECCELSA AVIATION S.R.L.				
ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE				
in euro	2022	2021	Delta	%
IMPIEGHI				
Immobilizzazioni immateriali	1.460	368	1.092	297,05%
Immobilizzazioni materiali	736.186	703.090	33.096	4,71%
Imposte differite attive	22.136	24.051	(1.915)	-7,96%
Immobilizzazioni finanziarie	382	382	0	
Totale Immobilizzazioni	760.164	727.890	32.273	293,79%
Fondo imposte differite passive				
Fondi rischi, oneri	0	0		
TFR	(219.348)	(203.992)	(15.356)	7,53%
Totale fondi e attività non correnti	(219.348)	(203.992)	(15.356)	7,53%
Capitale fisso operativo	540.816	523.898	16.917	301,32%
Rimanenze di magazzino	1.940	2.762		
Crediti commerciali	962.452	814.421	148.030	18,18%
Crediti commerciali Intercompany	202.804	71.456	131.348	183,82%
Crediti tributari	433.391	455.105	(21.713)	-4,77%
Altre attività	44.248	36.500	7.748	21,23%
Debiti commerciali	(509.427)	(415.780)	(93.647)	22,52%
Debiti commerciali Intercompany	(4.781.940)	(686.825)	(4.095.115)	596,24%
Debiti tributari	(1.833)	(783.046)	781.213	-99,77%
Altre passività	(128.094)	(141.563)	13.470	-9,52%
Capitale circolante netto operativo	(3.776.458)	(646.971)	(3.128.665)	727,93%
Cassa e banche	6.626.744	3.493.506	3.133.238	89,69%
TOTALE IMPIEGHI	3.391.102	3.370.433	20.669	1118,94%
FONTI				
Capitale sociale	900.000	900.000		
Riserve e risultati a nuovo	674.369	674.370	(1)	0,00%
Versamenti in conto capitale				
Utili da distribuire				
Utile dell'esercizio	1.816.733	1.796.063	20.670	1,15%
Patrimonio netto	3.391.102	3.370.433	20.669	0,61%
Patrimonio netto di Terzi				
TOTALE FONTI	3.391.102	3.370.433	20.669	0,61%

Le immobilizzazioni immateriali registrano un incremento di circa mille euro per l'acquisto di una licenza per l'impianto EDS.

Alla data del 31 dicembre 2022 le immobilizzazioni materiali ammontano a circa 736 mila Euro. Tale valore include gli incrementi dell'esercizio ed è esposto al netto dei fondi ammortamento. L'incremento lordo per circa 155 mila euro, si riferisce all'acquisto di un trattore Lektro per 106 mila euro e per 48 mila euro è relativo all'acquisto di macchine da utilizzare in piazzale. Questa variazione è nettata dall'ammortamento dell'esercizio per euro 122 mila circa.

I crediti infragruppo maturati verso la controllante F2i Ligantia Spa sono di natura fiscale ammontano a 53 mila euro, e derivano dall'adesione al consolidato fiscale di gruppo, con contestuale iscrizione del credito per gli acconti versati per le imposte IRES corrisposti rispettivamente ad agosto e novembre per un totale di 478 mila euro e per le ritenute subite per circa 9 mila euro, parzialmente bilanciati dal debito maturato per IRES dell'esercizio 434 mila euro, per un saldo .

Il credito verso Alisarda Real Estate è generato da rapporti di natura commerciale per le provvigioni maturate a fronte dei servizi erogati per l'utilizzo dell'hangaraggio aeromobili.

I debiti infragruppo si incrementano per 4.095 mila euro e sono previsti in pagamento per tranches nel corso del 2023. Il rallentamento dei tempi di pagamento era stato concesso dalla controllante considerata l'instabilità iniziale di mercato. Oggi in considerazione dei risultati di traffico e della liquidità, i pagamenti possono essere ripianificati con la chiusura delle posizioni più datate. I debiti verso la controllante Geasar S.p.A., attengono principalmente a debiti di natura commerciale legati alla corresponsione dei diritti di approdo decollo paria 3 milioni di euro, ai servizi amministrativi prestati dalla controllante per un totale di 228 mila euro, canoni di subconcessione per 280 mila euro e per canoni di manutenzione per 15 mila euro.

Per quanto attiene alla liquidità disponibile, il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori di cassa alla data di chiusura dell'esercizio. In dettaglio 6.626 mila euro sono rappresentati dai saldi positivi dei conti correnti bancari, mentre 2 mila euro rappresentano il saldo cassa al 31/12/2022.

Il patrimonio netto al 31.12 si incrementa di circa 1,8 milioni Euro, per effetto dell'iscrizione degli utili maturati al 31 dicembre 2022, gli utili dell'esercizio precedente pari a 1,7 milioni sono stati integralmente distribuiti a dividendi a favore del socio unico Geasar S.p.a.

➤ Analisi dei flussi finanziari

Di seguito si mostra un dettaglio della posizione finanziaria netta 2022 a confronto con la stessa al 2021:

in euro	2022	2021	2017
A Cassa	2.425	2.956	
B Banche	6.624.319	3.490.550	
C Liquidità (A+B)	6.626.744	3.493.506	0
D Crediti finanziari correnti			
E Debiti bancari correnti			
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente			
G Altri debiti finanziari correnti			
H Indebitamento finanziario corrente (E+F+G)	0	0	0
I Posizione finanziaria corrente netta (C+D+H)	6.626.744	3.493.506	0
J Debiti bancari non correnti			
K Altri debiti non correnti			
L Indebitamento finanziario non corrente (J+K)	0	0	0
M Posizione finanziaria netta (I+L)	6.626.744	3.493.506	0

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2022 è positiva per 6,6 milioni di Euro contro i 3,4 milioni di Euro al 31 dicembre 2021 per la citata dilazione di pagamento concessa dalla controllante Geasar e per l'incasso del contributo in conto esercizio riconosciuto da ENAC ex Decreto Ristori 474/2021 per danno Covid 19 per un importo di 518.898 Euro

Di seguito la sintesi del rendiconto finanziario con evidenza dei flussi generati/assorbiti dall'attività operativa, di investimento e di finanziamento degli esercizi 2022 e 2021 a confronto:

in migliaia di euro	2022	2021
Flussi di cassa (generato/assorbito) dalle attività operative netto	5.086.387	(103.554)
Flussi di cassa (generato/assorbito) dall'attività di investimento	(157.086)	(199.774)
Flussi di cassa (generato/assorbito) dall'attività di finanziamento	(1.796.063)	0
Variazione finale di cassa	3.133.238	(303.327)
Disponibilità liquide inizio periodo	3.493.505	3.796.833
Variazione finale di cassa	3.133.238	(303.327)
Disponibilità fine periodo	6.626.743	3.493.506

Complessivamente, la variazione positiva finale di cassa del periodo è pari a 3.133 milioni Euro, da correlarsi ai maggiori incassi verso la clientela per il positivo andamento del traffico, unitamente ai maggiori giorni di pagamento verso la controllante.

Il flusso di cassa dell'attività di investimento è relativo agli acquisti sostenuti per i mezzi di rampa necessari per l'attività operativa.

Il flusso di cassa dell'attività di finanziamento fa riferimento alla distribuzione dei dividendi a favore dei soci come stabilito da delibera assembleare.

Principali rischi cui è esposta la Società

I principali fattori di rischio cui l'azienda è esposta, di seguito descritti con indicazione delle strategie e politiche di gestione seguite, sono classificati nelle seguenti categorie:

- Rischi strategici
- Rischi operativi
- Rischi finanziari

Rischi strategici

Nel corso del 2022 la società è riuscita a confermare sostanzialmente le buone performance del 2021, nonostante la nota situazione di tensione geo-politica, attualmente non rientrata. Il nuovo mix di clientela ha comunque determinato una maggiore complessità operativa dovuta al maggior numero di movimenti ed una minore redditività legata al minor tonnellaggio degli aeromobili serviti ed al perimetro dei servizi richiesti, decisamente più ridotto.

Di contro, nel corso dell'anno sono stati riscontrati buoni segnali di ripresa da parte del mercato USA e Medio Oriente, completamente assente nel biennio di maggiore intesità della crisi sanitaria.

Le aspettative sono comunque confidenti sul ritorno stabile di una buona parte della clientela russa attualmente interdetta dal territorio europeo, che detiene importanti interessi patrimoniali sull'isola. Il recupero di tali flussi permetterebbe di incrementare nuovamente il tonnellaggio medio degli aeromobili serviti, con immediate ripercussioni sulle tariffe applicabili, e di poter contare nuovamente sul volume d'affari ad alta marginalità derivante dalla vendita dei servizi ancillari tipicamente richiesti da questa importante nicchia di mercato.

Ancora incerto il percorso dell'Enac verso l'apertura del mercato dell'handling sullo scalo, provvedimento che prevederà due nuovi operatori, uno per l'aviazione commerciale ed uno per l'aviazione generale (Terminal GAT2 predisposto e disponibile per accogliere il nuovo handler). Risulterà fondamentale l'azione di fidelizzazione della clientela caratterizzata dalla maggiore redditività per limitare al minimo le perdite legate ai vettori che fisiologicamente transiteranno sotto la gestione del secondo operatore.

In conclusione, nel breve termine, si ritiene di poter consolidare i risultati positivi dell'anno in chiusura.

Rischi operativi

I fattori di rischio operativi sono strettamente collegati allo svolgimento dell'attività aeroportuale e possono impattare sulle performance di breve e lungo termine.

➤ **Rischi legati alla gestione della safety e della sicurezza**

Il verificarsi di eventi incidentali comporta conseguenze negative sull'attività della società e può avere ricadute anche su passeggeri, residenti locali e dipendenti. Gli strumenti di gestione dei rischi sono: safety management system, investimenti progressivi in safety e sicurezza, attività di formazione allo staff, attività di controllo e monitoraggio degli standard di sicurezza.

➤ **Rischi legati all'interruzione delle attività**

Le attività della società possono subire un'interruzione a seguito di: scioperi del proprio personale, del personale addetto ai servizi di controllo del traffico aereo e degli operatori di servizi pubblici di emergenza; una non corretta e non puntuale prestazione di servizi da parte di soggetti terzi e avverse condizioni meteorologiche (neve, nebbia, ecc.). A tale riguardo, gli strumenti di gestione dei rischi sono: piano e procedure di emergenza, staff altamente preparato e competente; piani assicurativi.

➤ **Rischi legati alla gestione delle risorse umane**

Il raggiungimento degli obiettivi della società dipende dalle risorse interne e dalle relazioni instaurate con i propri dipendenti. Comportamenti non etici o inappropriati dei dipendenti possono avere conseguenze legali e finanziarie sulle attività aziendali. Gli strumenti di gestione dei rischi sono: ambiente di lavoro ottimale, piani di sviluppo dei talenti, cooperazione e dialogo continuo con sindacati, Codice Etico, procedure ex Legge 231/2001.

Rischi finanziari

Il rischio di credito, connesso alle attività tipiche di gestione, è monitorato costantemente dalla Direzione Amministrativa.

La Società ritiene di essere adeguatamente coperta, dal rischio di credito, grazie anche allo stanziamento in bilancio di un apposito fondo svalutazione crediti, ritenuto congruo sulla base di stime di relativa non recuperabilità, nonché attraverso la valutazione di eventuali azioni legali a tutela dei medesimi crediti.

➤ **Rischio di liquidità**

Il rischio di liquidità è ritenuto remoto al 31 dicembre 2022, la liquidità è generata costantemente dagli incassi delle singole attività che avvengono per una significativa percentuale di traffico servito contestualmente alla erogazione del servizio. La liquidità generata dalla gestione operativa permette di soddisfare i fabbisogni finanziari derivanti dalle attività di investimento e della gestione del capitale circolante.

➤ **Rischio di cambio**

Si segnala che la Società non è soggetta ai rischi di cambio in quanto opera in un contesto nazionale e le transazioni sono regolate in valuta nazionale.

Prevedibile evoluzione della gestione

Le proiezioni per la stagione 2023 evidenziano una sostanziale riconferma dei valori di traffico del 2022, con una previsione di mix di clientela allineato con quanto accaduto nell'anno in chiusura.

Eventuali accelerazioni potrebbero arrivare dal traffico Medio Orientale, storicamente caratterizzato da alti livelli di redditività. Di contro appare altamente imprevedibile la possibilità che si possa recuperare, seppur in parte, il traffico russo. Il conflitto e le relative condizioni diplomatiche/politiche appaiono destinate a non risolversi nel breve periodo.

Premesso quanto sopra, impatti positivi inattesi potrebbero giungere qualora si verificasse un'eventuale allentamento delle sanzioni nei confronti di singoli soggetti appartenenti all'ex blocco sovietico, storicamente frequentatori dello scalo e con interessi immobiliari sull'isola, che avrebbero pertanto nuovamente libero accesso al territorio italiano e di conseguenza rappresentare un ritorno per lo scalo.

Inoltre l'effetto della totale eliminazione delle restrizioni agli spostamenti imposte dalla crisi pandemica, verosimilmente porterà nuovamente la clientela nazionale, che aveva preferito la destinazione Sardegna, verso mete internazionali e viceversa.

Altre notizie come da informativa ex art. 2428 del Codice Civile

Nel rispetto dell'art. 2428 del C.C. si dichiara che:

- i rapporti con la Società controllante diretta Geasar S.p.a. sono esclusivamente di natura commerciale, così come indicato in Nota Integrativa;
- i rapporti con la Società controllante indiretta F2i Ligantia S.p.A. sono esclusivamente di natura fiscale, così come indicato in Nota Integrativa;
- i rapporti con la società collegate sono di natura commerciale, così come indicato in Nota Integrativa;
- non esistono sedi secondarie della Società;
- la Società non ha effettuato operazioni in strumenti finanziari;
- la Società non è significativamente esposta a rischi prezzo, credito, alla liquidità, a rischio di variazione dei flussi finanziari.

Per maggiori dettagli connessi ai rischi suddetti si rimanda al commento sull'analisi finanziaria dei rischi.

Informativa sulle parti correlate

Le operazioni effettuate con parti correlate, ivi comprese le operazioni infragruppo, non sono qualificabili né come atipiche né come inusuali, rientrando nella normale attività delle società del Gruppo, quali cessioni di beni o prestazioni di servizi. Tali operazioni sono effettuate nell'interesse delle imprese del Gruppo a normali condizioni di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Di seguito un prospetto che riporta le principali operazioni con parti correlate:

Società	Natura del rapporto	Crediti	Debiti	Costi	Ricavi
F2i Ligantia S.p.A.	Fiscale	53.106		-434.318	
Geasar S.p.A.	Commerciale	527	-3.842.811	-4.417.709	
Cortesa S.r.l.	Commerciale	4.880	-750.221	-1.129.665	4.000
Alisarda Real Estate Srl	Commerciale	144.291	-188.908		108.342

Approvazione del Bilancio

Si propone al Socio Unico di approvare il Bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2022 dal quale risulta un utile pari a 1.816.733 Euro destinandone la distribuzione a dividendi, e di destinare a riserva straordinaria l'utile iscritto a riporto a nuovo per 441.223 Euro, maturato nell'esercizio 2020.

Eccelsa Aviation S.r.l.
 L'Amministratore Delegato

Ing. Silvio Pippobello
 PIPPOBELLO SILVIO
 31.03.2023 08:38:15
 GMT+00:00



ECCELSA AVIATION SRL

Sede in Olbia Aeroporto Costa Smeralda
 Capitale sociale Euro 900.000 i.v.
 P.I. e CF. 02234670905
 Direzione e coordinamento di Geasar S.p.A.

Bilancio al 31 Dicembre 2022

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO		31-dic-22	31-dic-21
B)	IMMOBILIZZAZIONI:		
I	Immobilizzazioni Immateriali:		
3)	diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	1.460	0
4)	concessioni, licenze, marchi e diritti simili		368
7)	altre		
	Totale Immobilizzazioni Immateriali	1.460	368
II	Immobilizzazioni Materiali:		
1)	terreni e fabbricati		
2)	impianti e macchinario		
3)	attrezzature industriali e commerciali	670.429	679.246
4)	altri beni	65.757	23.844
	Totale Immobilizzazioni Materiali	736.186	703.090
III	Immobilizzazioni Finanziarie:		
2)	crediti:		
d bis)	verso altri	382	382
	Totale Immobilizzazioni Finanziarie	382	382
	TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	738.028	703.840
C)	ATTIVO CIRCOLANTE		
I	Rimanenze:		
1)	materie prime, sussidiarie e di consumo	1.940	2.762
	Totale	1.940	2.762
II	Crediti:		
		<u>31/12/22</u>	<u>31/12/21</u>
1)	verso clienti	962.091	812.131
4)	verso controllanti	53.633	55.897
5)	verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	149.171	15.559
5 bis)	verso erario per crediti tributari	433.391	455.105
5 ter)	verso erario per imposte anticipate	9.780	24.051
5 quater)	verso altri	44.248	36.500
	Totale	9.780	24.051
		1.664.669	1.399.242
IV	Disponibilità liquide:		
1)	depositi bancari e postali	6.624.319	3.490.550
3)	danaro e valori in cassa	2.425	2.956
	Totale	6.626.744	3.493.506
	Totale attivo circolante	8.293.354	4.895.510
D)	RATEI E RISCONTI:		
	ratei e risconti attivi	361	2.290
	Totale ratei e risconti	361	2.290
	TOTALE ATTIVO	9.031.743	5.601.640

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO		31-dic-22	31-dic-21
A)	PATRIMONIO NETTO:		
I	Capitale sociale	900.000	900.000
IV	Riserva legale	233.147	233.147
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	441.223	441.224
IX	Utile (perdita) dell'esercizio	1.816.733	1.796.063
Totale patrimonio netto		3.391.102	3.370.433
B)	FONDI PER RISCHI E ONERI:		
4)	Altri fondi per rischi e oneri futuri		
Totale fondi per rischi e oneri			
C)	TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	219.348	203.992
D)	DEBITI:		
6)	acconti	267.119	273.011
7)	debiti verso fornitori	218.697	123.620
11)	debiti verso controllanti	3.842.811	679.887
11 bis)	debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	939.129	6.938
12)	debiti tributari	1.833	783.046
13)	debiti v/ istituti previd. e secur.sociale	26.747	14.660
14)	altri debiti	101.347	126.904
Totale debiti		5.397.683	2.008.066
E)	RATEI E RISCONTI		
	ratei e risconti passivi	23.609	19.149
Totale ratei e risconti		23.609	19.149
TOTALE PASSIVO		9.031.743	5.601.640

CONTO ECONOMICO

31-dic-22

31-dic-21

19

A) (+) VALORE DELLA PRODUZIONE:

1) ricavi delle vendite e delle prestazioni:		
a) da terzi	9.238.363	9.512.521
e) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	108.342	301.338
5) altri ricavi e proventi		
a) da terzi	20.539	12.919
b) da controllanti		
- contributi in conto esercizio	521.383	128.528
Totale	9.888.627	9.955.305

B) (-) COSTI DELLA PRODUZIONE:

6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		
a) da terzi	-21.269	-29.937
b) da controllanti		
c) da imprese sottoposte al controllo della controllante		
7) per servizi		
a) da terzi	-712.299	-647.698
b) da controllanti	-553.602	-518.049
c) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-1.128.625	-1.125.018
8) per godimento di beni di terzi		
a) da terzi	-92.964	-88.503
b) da controllanti	-459.714	-459.714
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	-708.911	-737.948
b) oneri sociali	-201.423	-160.210
c) trattamento di fine rapporto	-62.283	-50.165
e) altri costi:		
e.1) da terzi	-32.593	-35.132
e.2) da imprese controllanti		
e.3) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento delle immobilizz. immateriali	-1.098	-1.806
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	-121.800	-115.218
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita' liquide		
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-821	404
13) altri accantonamenti		
14) oneri diversi di gestione:		
a) da terzi	-47.252	-42.965
b) da controllanti	-3.404.393	-3.328.574
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-1.040	-3.117
Totale	-7.550.088	-7.343.650

(A - B) DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE

2.338.539

2.611.656

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:

16) (+) altri proventi finanziari:		
d) proventi diversi dai precedenti:		
- verso terzi	17.797	83
17) (-) interessi e altri oneri finanziari:		
a) verso terzi		
17 bis) (-) utile o perdita su cambi:		
Utili su cambi		
Perdite su cambi		-1.369
Totale	17.797	-1.286

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Totale delle rettifiche	0	0
Risultato prima delle imposte	2.356.336	2.610.370
20) (-) imposte sul reddito dell'esercizio correnti differite e anticipate:		
a) correnti	-103.370	-823.876
b) imposte esercizi precedenti		921
b) anticipate	-1.915	8.648
c) differite		
e) proventi da adesione al regime di consolidato fiscale	-434.318	
Totale imposte sul reddito	-539.603	-814.307

21) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO

1.816.733

1.796.063

RENDICONTO FINANZIARIO (FLUSSI)

20

RENDICONTO FINANZIARIO	31-dic-22	31-dic-21
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	1.816.733	1.796.063
Imposte sul reddito	539.603	814.307
Interessi passivi/(interessi attivi) (Dividendi)	(17.797)	
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(4.000)	
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvale	2.334.539	2.610.370
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	62.283	50.165
Ammortamenti delle immobilizzazioni	122.898	117.024
Altre rettifiche per elementi non monetari		
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	2.519.720	2.777.559
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	821	(404)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	(281.307)	412.281
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	4.184.300	(329.229)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	1.929	(470)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	4.460	19.149
Altre variazioni del capitale circolante netto	(703.970)	(2.945.039)
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	5.725.953	66.153
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	17.797	
(Imposte sul reddito pagate)	(614.436)	
Dividendi incassati		
(Utilizzo dei fondi)	(46.928)	(37.401)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	5.082.386	103.554
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(154.896)	(201.790)
Disinvestimenti	4.000	2.016
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	(2.190)	
Disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti)		
Disinvestimenti		
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti)		
Disinvestimenti	-	
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(153.086)	(199.774)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche		
Accensione finanziamenti		
(Rimborso finanziamenti)		
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
(Rimborso di capitale)		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
(Dividendi (e acconti su dividendi) pagati)	(1.796.063)	
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(1.796.063)	
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	3.133.238	(303.327)
Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio	3.493.506	3.796.833
<i>di cui:</i>		
depositi bancari e postali	3.490.550	3.785.730
denaro e valori in cassa	2.956	11.103
Disponibilità liquide alla fine dell'esercizio	6.626.744	3.493.506
<i>di cui:</i>		
depositi bancari e postali	6.624.319	3.490.550
denaro e valori in cassa	2.425	2.956

ECCELSA AVIATION SRL

*Sede in Olbia Aeroporto Costa Smeralda
Capitale sociale Euro 900.000 i.v.
Direzione e coordinamento di Geasar S.p.A.*

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2022

NOTA INTEGRATIVA

STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO D'ESERCIZIO

Il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2022 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, interpretata ed integrata dai principi e criteri contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) ed infine, ove mancanti e quando non in contrasto con le norme e i principi contabili italiani, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (I.A.S.B.)

In considerazione del superamento dei limiti quantitativi specifici per la redazione del bilancio ordinario, per due esercizi consecutivi, rispettivamente 2021 e 2022:

- il totale dello stato patrimoniale attivo non deve superare i 4.400.000€;
- le vendite delle prestazioni dovranno rientrare negli 8.800.000€;

si è proceduto per il primo esercizio a redarre il bilancio ordinario, ai sensi dell'art 2423, al primo comma.

Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico (preparati in conformità agli schemi rispettivamente di cui agli artt. 2424, 2424 bis c.c., e di cui agli artt. 2425 e 2427 bis c.c.), dal rendiconto finanziario e dalla presente nota integrativa, è inoltre corredato dalla relazione sulla gestione.

La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del codice civile in materia di bilancio e da altre leggi precedenti. Inoltre, in essa sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione più trasparente e completa, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Infine, a completamento dello stato patrimoniale e del conto economico è stato predisposto il rendiconto finanziario, che espone le variazioni delle disponibilità liquide intervenute nel corso dell'esercizio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuità aziendale.

Nei prospetti di bilancio sono riportati i valori delle voci dell'esercizio precedente, eventualmente riclassificati, ove necessario, per una corretta comparazione.

In particolare si fa presente che, seppur non espressamente richieste per legge, di seguito sono state riportate alcune indicazioni, specifiche e notizie che permettono di ritrarre un quadro completo dell'attività sociale.

Il Bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale.

Ai sensi dell'art. 2423, 5° comma, c.c., lo Stato Patrimoniale, il Conto economico, il Rendiconto Finanziario, la Relazione sulla Gestione e la Nota Integrativa sono redatti all'unità di euro.

Nella Nota integrativa sono omesse le descrizioni degli importi con saldo a zero che comunque non hanno registrato movimentazione nel corso dell'anno. Nei prospetti di bilancio sono riportati i valori delle voci dell'esercizio precedente, eventualmente riclassificate, ove necessario per una corretta comparazione secondo l'art. 2423 ter del c.c..

La società Eccelsa Aviation S.r.l., Aeroporto Costa Smeralda - Olbia è stata costituita con atto notarile del 28.12.2006 con un capitale Sociale di euro 900.000, mediante il conferimento del ramo d'azienda relativo alla gestione delle attività di handling di aviazione generale da parte della controllante Geasar S.p.A. che detiene il 100% del capitale sociale. La società è inserita in un contesto imprenditoriale di Gruppo ed in quanto tale, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Geasar S.p.A.. Le attività che Eccelsa Aviation S.r.l. svolge nell'interesse delle Società del Gruppo sono regolate da appositi contratti di servizio.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Il 2022 ha visto l'aviazione generale influenzata da più fattori esogeni che ne hanno modificato la tipologia di traffico, ma sebbene l'influenza sia stata importante, si è comunque confermato un trend di crescita del mercato dell'aviazione generale grazie alla diversificazione di clientela ed aeromobili.

Il contesto ha permesso di creare un nuovo equilibrio, determinato da un mix di traffico, che vede da un lato l'aspetto dimensionale degli aeromobili, con prevalenza di macchine a minore gittata e tonnellaggio prevalere sugli operatori privati di maggiori dimensioni, e dall'altro la clientela internazionale, dove il fattore è legato ai mutati equilibri socio-politici conseguenti alla pandemia ed al conflitto russo-ucraino tuttora in corso.

La performance si conferma comunque significativamente positiva rispetto ai valori pre-covid relativi al 2019, a conferma della capacità di rivestire un ruolo di primaria importanza nel panorama degli FBO in Europa, andando a ritoccare il record storico di movimenti e passeggeri registrato nel 2021.

Andamento dell'esercizio

Nel corso del primo semestre l'Aviazione Generale ha registrato volumi di traffico contenuti a causa dell'instabilità delle regole agli spostamenti imposte delle autorità nazionali ed internazionali. Nella seconda metà dell'esercizio, grazie alla diffusione del pass UE ed all'accelerazione della campagna vaccinale, si è assistito ad un recupero significativo del traffico, sospinto principalmente dai movimenti nazionali e di medio raggio europeo.

I risultati complessivi denotano una performance positiva rispetto al 2021, ed ai risultati pre-covid, registrando una crescita del traffico passeggeri del +1,4%, accompagnata dall'incremento dei movimenti pari al +1,9% e dal tonnellaggio che diminuisce del -1,3% circa (dati riferiti ai voli remunerativi). Si conferma il fenomeno, già rilevato nel 2021, della maggiore presenza di operatori nazionali rispetto agli internazionali, 37% circa dei movimenti totali a fronte del 31% del periodo pre-pandemia e della riduzione del tonnellaggio medio, che si attesta a 15,3 tonnellate contro 17 del 2019. La riduzione del tonnellaggio medio è coerente con la maggiore presenza di operatori nazionali ed europei di medio raggio, operanti aeromobili cosiddetti "entry level".

L'andamento è attribuibile alla pressoché totale contrazione degli operatori provenienti da USA, Medio Oriente e Sud America, vincolati dalle restrizioni imposte per effetto della pandemia.

La buona performance operativa viene confermata dal significativo miglioramento del valore della produzione, che cresce più che proporzionalmente rispetto alla crescita del traffico. Molto positive anche le performance in termini di governo dei costi operativi, che denotano il buon livello di ottimizzazione dell'organizzazione generale nonostante le incertezze dovute alla situazione contingente legata alla gestione della crisi pandemica.

Grazie alla crescita del traffico di Aviazione Generale, la Società ha potuto ottimizzare l'impiego del personale fisso e stagionale, accompagnando la ripresa delle operazioni e cogliendo tutte le opportunità presentatesi. In forza di ciò, nel 2021 non è stato necessario ricorrere all'utilizzo degli ammortizzatori sociali speciali ed in deroga messi a disposizione dal Governo.

23

Award 2022 - Anche il 2021 ha visto Eccelsa, per il tredicesimo anno consecutivo, confermarsi FBO – Foreign Base Operators - di riferimento per il mercato europeo dell'Aviazione Generale. Il premio di miglior Aviazione Generale d'Europa è stato conferito dalle pubblicazioni internazionali "European CEO" e "Capital Finance International" (CFI). Come ogni anno, le classifiche vengono determinate alla fine della valutazione di circa 850 strutture nel settore di aviazione privata nell'area EMEA (Europe, Middle East and Africa). La valutazione è frutto delle preferenze espresse dai passeggeri e dagli equipaggi che utilizzano i terminal di aviazione generale europei ed internazionali.

Informativa dell'attività di Direzione e Coordinamento della Società

Come richiesto dall'art. 2497 bis 4° comma del Codice Civile si fornisce un riepilogo con i dati essenziali del bilancio al 31 dicembre 2020 di Geasar S.p.A., società che esercita su Eccelsa Aviation S.r.l. l'attività di direzione e coordinamento.

Euro	31 dic 2021
A) Valore della produzione	43.171.820
B) Costi della produzione	-30.964.659
A-B) Differenza fra valore e costi della produzione	12.207.161
C) Proventi e oneri finanziari	-246.143
Imposte sul reddito	-3.656.761
Utile e perdita dell'esercizio	8.304.257
B) Totale attivo corrente	59.797.796
D - E) Totale attivo immobilizzato	61.087.603
B) Passivo corrente	-46.152.523
A) Passivo non corrente	-2.518.565
Patrimonio netto	72.214.311

La società Eccelsa Aviation S.r.l. è controllata indirettamente dalla F2i Ligantia S.p.A., che include nella propria area di consolidamento la società Cortesa s.r.l., attraverso il controllo della Società Geasar S.p.A..

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili utilizzati per la redazione del presente Bilancio d'esercizio sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal d.lgs.139/2015, che ha recepito in Italia la direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, sono stati adottati i principi contabili nazionali formulati dall'OIC nella versione aggiornata alla data di predisposizione del presente Bilancio.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022 in osservanza dell'art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono i seguenti:

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto, laddove previsto con il consenso del Collegio Sindacale, e sono esposte nei prospetti di bilancio al netto delle quote di ammortamento accumulate.

Le immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate sulla base di un periodo ritenuto congruo a ripartire il costo per la prevista utilità futura come di seguito riportato:

- Costi di impianto ed ampliamento 5 anni;
- Costi di sviluppo 5 anni;
- Diritti di brevetto e utilizzo delle opere dell'ingegno (software) 3 anni,
- Marchi 10 anni e fiscalmente dedotti in diciottesimi,
- Altre immobilizzazioni immateriali che esauriscono la loro utilità futura in 4 anni.

Il valore residuo delle immobilizzazioni immateriali viene svalutato in caso di perdite durevoli di valore e ripristinato qualora vengono meno i presupposti delle rettifiche effettuate, al netto degli ammortamenti applicabili.

I costi di impianto e di ampliamento ed i costi di ricerca applicata e sviluppo aventi utilità pluriennale sono ammortizzati in un periodo di cinque anni, con ammortamento a quote costanti. Fino a che l'ammortamento non è completato possono essere distribuiti dividendi solo se residuano riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi non ammortizzati. I costi sostenuti per la ricerca di base sono addebitati al conto economico nell'esercizio in cui sono sostenuti.

Le migliorie su beni di terzi sono capitalizzate ed iscritte tra le "altre immobilizzazioni immateriali" se non sono separabili dai beni stessi (altrimenti sono iscritte tra le "immobilizzazioni materiali" nella specifica voce di appartenenza), sono ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello residuo della locazione.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i motivi che avevano giustificato la svalutazione, viene ripristinato il valore originario, nei limiti del valore che l'attività avrebbe avuto ove la rettifica di valore non avesse mai avuto luogo, eccezion fatta per la voce avviamento ed "Oneri pluriennali" di cui al numero 5 dell'art. 2426 del c.c.

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione interna, al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori e i costi diretti e indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene, relativi al periodo di fabbricazione e fino al momento dal quale il bene può essere utilizzato. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano.

Nella tabella che segue vengono riepilogate le vite utili applicate:

Classificazione di dettaglio in bilancio	Vite utili
Impianti e macchinari (sistema di accesso al ponte WI FI)	6,66 anni
Impianti e mezzi di carico, scarico, soll.to, trasporto a terra	10 anni
Attrezzature e utensili (attrezzatura varia e minuta di rampa)	3,17 anni
Attrezzature e utensili (carrelli portabagagli, stazioni radio e ricetrasmittitori)	6,66 anni
Attrezzature e utensili (carrelli per assistenza agli AA/MM)	4 anni
Macchine d'ufficio	5 anni
Sistemi telefonici	4 anni
Autoveicoli 25%	4 anni
Autoveicoli 20%	5 anni
Mobili e arredi	8,33 anni
Stigliatura	10 anni
Stoviglie ed attrezzatura da cucina	6,66 anni

Nell'esercizio in cui il cespite viene acquisito, l'ammortamento viene ridotto del 50% al fine di rifletterne il minor utilizzo, qualora la quota di ammortamento così ottenuta non si discosti significativamente da quella calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile per l'uso.

Il valore residuo delle immobilizzazioni materiali viene svalutato in caso di perdite durevoli di valore e ripristinato qualora vengono meno i presupposti delle rettifiche effettuate, al netto degli ammortamenti applicabili.

Le spese di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuite al cespite a cui si riferiscono e sono ammortizzate in funzione della residua possibilità di utilizzazione del cespite stesso, mentre le spese di manutenzione ordinaria sono interamente imputate a conto economico nell'esercizio in cui sono sostenute.

I costi sostenuti per ampliare, ammodernare o migliorare gli elementi strutturali di un'immobilizzazione materiale sono capitalizzabili se producono un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva, sicurezza o vita utile. Se tali costi non producono questi effetti, sono trattati come manutenzione ordinaria e addebitati al conto economico.

Le immobilizzazioni materiali nel momento in cui sono destinate all'alienazione sono riclassificate nell'attivo circolante e quindi valutate al minore tra il valore netto contabile e il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

I crediti sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzazione. A tal fine, il valore nominale dei crediti è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore nominale dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. Nella stima del fondo svalutazione crediti sono comprese le previsioni di perdita sia per situazioni di rischio di credito già manifestatesi oppure ritenute probabili sia quelle per altre inesigibilità già manifestatesi oppure ritenute probabili.

Sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo in considerazione il fattore temporale ed il valore di presumibile realizzo. Si precisa che, come consentito dall'art. 12 comma 2 della Riforma Contabile, la Società si è avvalsa della facoltà di applicare il costo ammortizzato in maniera prospettica e non retroattiva, esclusivamente ai crediti sorti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide comprendono i depositi bancari, iscritti al loro presunto valore di realizzo che coincide con il valore nominale ed il denaro in cassa, iscritto al valore nominale. Si tratta di valori che possiedono i requisiti della disponibilità a vista o a brevissimo termine.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio. Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti.

Imposte

Le imposte correnti per IRES e IRAP sono stanziare secondo le aliquote e le norme vigenti in base ad una realistica previsione dell'imponibile.

Ai fini dell'IRES la Società ha aderito a partire dal periodo d'imposta 2022 al regime del consolidato fiscale nazionale di cui agli artt. 117 e seguenti del T.U.I.R. facente capo alla controllante F2i Ligantia S.p.A.

Le imposte differite passive e attive sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori delle attività e delle passività determinati secondo i criteri civilistici e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali.

La loro valutazione è effettuata tenendo conto dell'aliquota d'imposta che si prevede la società sosterrà nell'anno in cui tali differenze temporanee concorreranno alla formazione del risultato fiscale, considerando le aliquote in vigore o già emanate alla data del bilancio.

Le imposte differite passive sono rilevate nella voce "fondo imposte differite" iscritta nel passivo tra i fondi rischi e oneri; le imposte differite attive sono rilevate nella voce "crediti per imposte anticipate" dell'attivo circolante.

Le imposte differite attive sono iscritte in bilancio nel rispetto del principio della prudenza se vi è la ragionevole certezza dell'esistenza negli esercizi in cui le stesse si riverseranno di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Le imposte differite passive sono comunque iscritte in bilancio su tutte le differenze temporanee imponibili.

Le imposte differite passive relative alle riserve in sospensione d'imposta non sono rilevate se vi sono scarse probabilità di procedere ad una loro distribuzione.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro presunto valore di estinzione. L'eventuale attualizzazione dei debiti commerciali viene effettuata solo se il valore nominale dei debiti eccede significativamente il prezzo di mercato dei beni acquistati con pagamento a breve termine e se la dilazione concessa eccede significativamente l'esercizio successivo. I debiti per ferie maturate dai dipendenti e per retribuzioni differite, comprensivi di quanto dovuto agli enti previdenziali, sono stanziati sulla base dell'ammontare che si dovrebbe corrispondere nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro alla data del bilancio.

Sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo in considerazione il fattore temporale. In particolare, il valore di iscrizione iniziale è rappresentato dal loro valore nominale modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione. Si precisa che, come consentito dall'art. 12, comma 2, della Riforma Contabile, la Società si è avvalsa della facoltà di applicare il costo ammortizzato in maniera prospettica e non retroattiva, esclusivamente ai debiti sorti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi sostenuti e dei ricavi conseguiti.

Costi e ricavi

I ricavi e i costi sono iscritti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, con rilevazione dei relativi ratei e risconti, ed al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi.

In particolare, la competenza viene garantita dal riconoscimento:

- dei ricavi e costi per prestazioni di servizi e di quelli aventi natura finanziaria, sulla base della maturazione temporale alla data di bilancio;
- dei ricavi e costi per vendita e acquisto di prodotti nel momento di trasferimento della proprietà e dei rischi, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

Contributi in conto esercizio

I contributi in conto esercizio sono accreditati a conto economico al fine di correlarli con i costi per i quali sono stati ottenuti. Sono iscritti secondo il principio della competenza, quando esiste la ragionevole certezza giuridica del loro percepimento.

ATTIVO**B) IMMOBILIZZAZIONI****I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

La composizione delle immobilizzazioni immateriali è illustrata nelle tabelle sottostanti dalle quali si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli ammortamenti accumulati ed ai residui da ammortizzare, esposti per singola categoria di beni.

	31-dic-21			31-dic-22		
	Costo	(F.do ammort.to)	Valore netto	Costo	(F.do ammort.to)	Valore netto
- costi di sviluppo	244.899	-244.899	-	244.899	-244.899	-
- diritti brevetto ind.le e diritti di utilizzazione opere dell'ingegno	100.360	-100.360	0	102.550	-101.090	1.460
- conc., lic., marchi e diritti simili	22.893	-22.525	368	22.893	-22.893	-
- altre	9.106	-9.106	-	9.106	-9.106	-
	377.258	-376.890	368	379.448	-377.988	1.460

I movimenti intervenuti nella consistenza delle singole voci sono i seguenti:

	Saldo 31-dic-21	Incrementi / Decrementi	Ammortamento dell'esercizio	SALDO 31-dic-22
- diritti brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere dell'ingegno	0	2.190	-730	1.460
- conc., licenze, marchi e diritti simili	368	-	-368	-
- altre	-	-	-	-
	368	2.190	-1.098	1.460

Nel corso dell'esercizio si è provveduto alla contabilizzazione degli ammortamenti per un importo di 1.090 euro, ed alla capitalizzazione delle licenze legate all'investimento EDS per apparati radiogeni per 2 mila euro.

II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Alla data del 31/12/2022 le immobilizzazioni materiali ammontano a circa 736 mila euro. Tale valore risulta conseguente al saldo tra incrementi ed ammortamenti dell'esercizio e i valori sono esposti al netto dei relativi fondi ammortamento e delle eventuali svalutazioni.

Le variazioni intervenute nel corso del 2022 nelle immobilizzazioni materiali e nei relativi fondi ammortamento sono dettagliatamente evidenziate nei prospetti seguenti:

COSTO	SALDO	Acquisizioni			SALDO
	31/12/21	Incrementi	riclassifiche	(Alienazioni)	31/12/22
<i>terreni e fabbricati</i>					
- costruzioni leggere su aree in costruzione	52.808				52.808
	52.808				52.808
<i>impianti e macchinari</i>					
- impianti e macchinari specifici	16.255				16.255
	16.255				16.255
<i>attrezzature industr. e commerciali</i>					
- attrezzature industriali	2.333.980	106.468			2.440.448
<i>altri beni</i>					
- mobili macchine d'ufficio e automezzi	360.856	48.427		-10.842	398.441
<i>immobilizzazioni in corso e acconti</i>					
	2.694.836	154.896		-10.842	2.838.890
Totale	2.763.898	154.896		-10.842	2.907.952

AMMORTAMENTI	SALDO	Quota di			SALDO
	31/12/21	Ammortamento	Svalutazione	(Alienazioni)	31/12/22
<i>terreni e fabbricati</i>					
- costruzioni leggere su aree in costruzione	52.808				52.808
	52.808				52.808
<i>impianti e macchinari</i>					
- impianti e macchinari specifici	16.255				16.255
	16.255				16.255
<i>attrezzature industr. e commerciali</i>					
- attrezzature industriali	1.654.734	115.286			1.770.020
<i>altri beni</i>					
- mobili macchine d'ufficio e automezzi	337.012	6.514		-10.842	332.684
	1.991.746	121.800		-10.842	2.102.704
Totale	2.060.808	121.800		-10.842	2.171.766

VALORE NETTO	SALDO				SALDO
	31/12/21	Acquisizioni -	Ammortamenti	riclassifiche	31/12/22
<i>terreni e fabbricati</i>					
- costruzioni leggere su aree in costruzione					
<i>impianti e macchinari</i>					
- impianti e macchinari specifici					
<i>attrezzature industr. e commerciali</i>					
- attrezzature industriali	679.246	106.468	-115.286		670.429
<i>altri beni</i>					
- mobili macchine d'ufficio e automezzi	23.844	48.427	-6.514		65.757
<i>immobilizzazioni in corso e acconti</i>					
		154.896			
Totale	703.090	154.896	-121.800		736.186

Nel corso dell'esercizio sono stati realizzati investimenti in attrezzature industriali e mobili e macchine d'ufficio, nello specifico è stato acquistato un trattore Lektro per 106 mila euro e auto Fiat per utilizzo in piazzale.

III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
<i>Crediti immobilizzati :</i>				
Altri crediti	382	382	0	0%
Totale	382	382	0	0%

I crediti verso altri si riferiscono al deposito cauzionale versato al Consorzio Industriale di Olbia per i servizi di smaltimento rifiuti speciali di bordo.

RIMANENZE

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
<i>Rimanenze:</i>				
materie prime, sussidiarie e di consumo	1.940	2.762	-821	-30%
Totale	1.940	2.762	-821	-30%

Le rimanenze si riferiscono alle giacenze di gasolio alla data 31.12.2022 presso i depositi carburanti per i mezzi di rampa.

II - CREDITI

Il saldo clienti è così composto:

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
<i>Crediti:</i>				
clienti terzi	962.091	812.131	149.960	18%
clienti società controllante	53.633	55.897	-2.265	100%
clienti verso imprese sottoposte al controllo della controllante	149.171	15.559	133.612	100%
Totale	1.164.894	883.587	281.307	32%

I crediti verso clienti terzi evidenziano un incremento del 40% rispetto all'esercizio precedente, per effetto di un rallentamento degli incassi.

L'analisi dei crediti verso le parti correlate è la seguente:

	CREDITI COMMERCIALI		TOTALE
	< 1 ANNO	> 1 ANNO	
F2i Ligantia	53.106		53.106
Geasar SpA	527		527
Cortesa S.r.l.	4.880		4.880
Alisarda RE S.r.l.	144.291		144.291
<i>Totale</i>	202.804		202.804

I crediti maturati verso la controllante F2i Ligantia Spa sono di natura fiscale, e derivano dall'adesione al consolidato fiscale di gruppo, con contestuale iscrizione del credito per 53 mila euro, dovuti agli acconti versati per le imposte IRES corrisposti rispettivamente ad agosto e novembre per un totale di 478 mila euro e le ritenute subite per 9 mila euro, ed il debito maturato per le imposte dell'esercizio 434 mila euro.

Il credito maturato verso Cortesa è relativo alla cessione di un mezzo avvenuta a fine anno, per 4 mila euro.

Il credito verso Alisarda Real Estate è generato da rapporti di natura commerciale per le provvigioni maturate a fronte dei servizi erogati per l'utilizzo dell'hangaraggio aeromobili.

ANALISI DEI CREDITI IN BASE ALLA SCADENZA

Il seguente prospetto evidenzia, per ciascuna voce, gli importi suddivisi per fasce di scadenza.

	31/12/22			31/12/21		
	Importo dei crediti scadente			Importo dei crediti scadente		
	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
ATTIVO CIRCOLANTE						
<i>Crediti:</i>						
verso clienti	962.091			812.131		
verso controllanti	53.633			55.897		
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	149.171			15.559		
verso Erario per crediti tributari	433.391			455.105		
altri crediti	44.248			36.500		
verso Erario per imp. anticipate	12.356	9.780			24.051	
	1.654.889	9.780		1.375.192	24.051	

I crediti verso i clienti rappresentano gli importi derivanti dalla fatturazione dei rapporti commerciali per i servizi caratteristici dell'attività d'impresa.

La voce dei Crediti verso Clienti per un valore nominale di 1 milione di euro, al lordo del fondo svalutazione crediti, si è decrementata di circa 51 mila euro, si è incrementata per circa 150 mila euro.

Al fine di tener conto dei rischi sulla recuperabilità dei crediti di natura commerciale si è provveduto ad iscriverne un fondo svalutazione crediti per un importo di circa 51 mila euro.

La movimentazione del Fondo Svalutazione Crediti nell'esercizio 2022 è la seguente:

	Consistenza al 31/12/2021	Accant.to	Utilizzo	Consistenza al 31/12/2022
fondo svalutazione crediti	56.360		4.886	51.474
<i>Totale</i>	56.360		4.886	51.474

Il Fondo Svalutazione Crediti è stato utilizzato per complessivi 4 mila euro, per la copertura della perdita sul credito vantato verso un cliente estero.

Lo stanziamento del fondo si ritiene congruo, pertanto non si è proceduto con un accantonamento nel corso del 2022, tale valutazione è stata eseguita sui crediti totali vantati verso i clienti e con un'analisi di dettaglio sull'ageing per singolo creditore.

CREDITI TRIBUTARI

La suddivisione dei crediti verso l'Erario e per imposte anticipate è la seguente:

	31/12/22		31/12/21	
	entro l'esercizio	oltre l'esercizio	entro l'esercizio	oltre l'esercizio
crediti tributari				
crediti verso l'erario per ritenute subite				
crediti per IRES			219.592	
crediti per IRAP	33.057			
crediti d'imposta Lg. 296/06	6.944		20.179	
crediti per IVA	393.390		215.334	
crediti per imposte anticipate:				
crediti per IRES anticipata	12.356	9.780		24.051
crediti per IRAP anticipata				
Totale	445.747	9.780	455.105	24.051

Per l'analisi della composizione e della movimentazione nell'esercizio della voce "crediti per imposte anticipate" si rinvia all'allegato 2 della presente nota integrativa.

IV - DISPONIBILITA' LIQUIDE**DISPONIBILITA' LIQUIDE**

Il saldo al 31/12/2022 rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori di cassa alla data di chiusura dell'esercizio. In dettaglio 6.626 mila euro sono rappresentati dai saldi positivi dei conti correnti bancari, mentre 2 mila euro rappresentano il saldo cassa al 31/12/2022.

DEPOSITI BANCARI	CONSISTENZA FINALE	CONSISTENZA INIZIALE
	31/12/22	31/12/21
Banco di Sardegna	5.509.668	2.823.907
San Paolo IMI	1.114.651	666.644
TOTALE	6.624.319	3.490.550

DENARO E VALORI IN CASSA	CONSISTENZA FINALE	CONSISTENZA INIZIALE
	31/12/22	31/12/21
cassa	2.425	2.956
TOTALE	2.425	2.956

D) RATEI E RISCONTI ATTIVI

La composizione dei ratei e risconti attivi è così dettagliata:

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
Ratei attivi:				
Risconti attivi:				
<i>Totale risconti attivi</i>	2.290	1.821	469	26%
Totale ratei e risconti attivi	2.290	1.821	469	26%

Non vi sono ratei e risconti attivi di durata superiore a 5 anni.

A) PATRIMONIO NETTO**PROSPETTO DEI MOVIMENTI DI PATRIMONIO NETTO**

Le variazioni intervenute nei conti del patrimonio netto sono le seguenti:

	Capitale sociale	Riserva Legale	Utili esercizi precedenti	Risultato dell'esercizio	Totale
Situazione al 31/12/2019	900.000	233.147		1.568.473	2.701.620
Destinazione utile e riserve 2019 a dividendi				-1.568.473	-1.568.473
Risultato dell'esercizio corrente				441.223	441.223
Situazione al 31/12/2020	900.000	233.147		441.223	1.574.370
Destinazione utile e riserve 2020			441.223	-441.223	
Risultato dell'esercizio corrente				1.796.063	1.796.063
Situazione al 31/12/2021	900.000	233.147	441.223	1.796.063	3.370.432
Destinazione utile a dividendi 2021				-1.796.063	-1.796.063
Risultato dell'esercizio corrente				1.816.733	1.816.733
Situazione al 31/12/2022	900.000	233.147	441.223	1.816.733	3.391.102

Si segnala che, in ottemperanza all'art. 2427, comma 7 bis, negli ultimi tre esercizi non sono state utilizzate Riserve per la copertura di perdite, né per aumenti di capitale.

L'utile dell'esercizio 2021 è stato interamente destinato a distribuzione dei dividendi a favore del socio unico Geasar S.p.A. per 1.796 migliaia di euro, corrisposti a giugno 2022.

NATURA, CARATTERISTICHE E MOVIMENTAZIONE DELLE RISERVE DI PATRIMONIO NETTO

Ai sensi del comma n. 7 bis dell'art. 2427 del Codice Civile, nel prospetto che segue le voci del Patrimonio netto vengono analiticamente espresse con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità.

	Importo	Possibilità di utilizzazione e distribuzione	Quota disponibile
Capitale sociale	900.000		
Riserva legale	233.147	*	53.147
Utili portati a nuovo	441.223	A, B, C	441.223
totale	1.574.370		494.370
Quota non distribuibile			53.147

* La riserva legale è vincolata all'utilizzo per copertura perdite per il 20% del capitale sociale, pari a 180.000 € (B) la restante parte pari a 53.147 può essere destinata oltre alla copertura delle perdite anche per aumento di capitale (A,B)

Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il seguente prospetto evidenzia i movimenti intervenuti nel periodo.

	SALDO 31/12/21	ACCAN.TO	UTILIZZI / ANTICIPAZIONI	TRASFERIMENTI VS ALTRI FONDI	SALDO 31/12/22
TFR	203.992				203.992
maturato dell'anno		62.283			62.283
erogazioni per anticipazioni e liquidazioni			-16.530		-16.530
trasferimento verso altri fondi				-30.398	-30.398
Totale	203.992	62.283	-16.530	-30.398	219.348

La voce rappresenta l'ammontare accantonato a favore dei dipendenti in forza al 31/12/2022 per effetto delle suddette variazioni. L'accantonamento è al netto delle imposte e delle ritenute.

Il fondo costituisce l'impegno maturato dalla Società al 31/12/2022 in aderenza ai dettami dell'art. 2120 del C.C. e della vigente normativa in materia previdenziale ed il contratto collettivo del settore.

D) DEBITI

ANALISI DEI DEBITI IN BASE ALLA SCADENZA

I debiti sono valutati al loro valore nominale. L'intero aggregato risulta iscritto in bilancio per circa 5.397 mila euro.

	31/12/22			31/12/21		
	Importo dei debiti scadenti			Importo dei debiti scadenti		
	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
acconti	267.119			273.011		
debiti verso fornitori	218.697			123.620		
debiti verso controllanti	3.842.811			679.887		
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	939.129			6.938		
debiti tributari	1.833			783.046		
debiti prev.li e assistenziali	26.747			14.660		
altri debiti	101.347			126.904		
Totale	5.397.683			2.008.066		

La voce "acconti" accoglie il saldo dei prepagamenti effettuato dai vettori a titolo di acconto per l'attività di volo.

I "Debiti verso fornitori" esigibili entro l'esercizio successivo rappresentano l'ammontare dei debiti per servizi e per forniture ricevute, riflettenti il normale funzionamento della Società. I suddetti debiti si sono incrementati in corso d'anno per i maggiori servizi acquistati.

Il saldo a fine esercizio comprende anche le fatture da ricevere per un importo di circa 65 mila euro e note credito da ricevere per 36 mila euro.

DEBITI INFRAGRUPPO

L'analisi dei debiti verso le altre società del gruppo è la seguente:

	DEBITI PER CONSOLIDATO FISCALE		DEBITI COMMERCIALI		TOTALE
	< 1 ANNO	> 1 ANNO	< 1 ANNO	> 1 ANNO	
Geasar S.p.A.			3.842.811		3.842.811
Cortesa S.r.l.			750.221		750.221
Alisarda Real Estate S.r.l.			188.908		188.908
Totale			4.781.940		4.781.940

I debiti verso le imprese sottoposte al controllo della controllante Cortesa e Alisarda Real Estate sono inerenti l'attività dell'impresa e sono quindi di natura commerciale.

I debiti verso la controllante Geasar S.p.A., attengono principalmente a debiti di natura commerciale legati alla corresponsione dei diritti di approdo decollo paria 3 milioni di euro, ai servizi amministrativi prestati dalla controllante per un totale di 228 mila euro, canoni di subconcessione per 280 mila euro e per canoni di manutenzione per 15 mila euro. Sono previsti dei pagamenti per tranches nel corso del 2023. Il rallentamento dei tempi di pagamento era stato concesso dalla controllante considerata l'instabilità iniziale di mercato. Oggi in considerazione dei risultati di traffico e della liquidità, i pagamenti sono stati pianificati con la chiusura delle posizioni più datate.

ANALISI DEI DEBITI TRIBUTARI

La composizione dei debiti tributari è la seguente:

	31/12/22	30/12/21	Variazione	Variazione %
imposte sul reddito - IRAP corrente		95.295	-95.295	-100%
imposte sul reddito - IRES corrente		687.449	-687.449	100%
debiti verso Erario c/Iva				
debiti verso l'erario per ritenute Irpef dipendenti e lavoratori autonomi e collaboratori	1.833	7	1.826	100%
Totale	1.833	782.751	-780.918	>100%

La composizione dei debiti previdenziali è la seguente:

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
debiti verso Inps	22.925	9.849	13.076	133%
debiti v/ Inail		985	-985	100%
debiti verso Fasi	900	966	-66	-7%
debiti vs. INA Assicurazioni polizza integrativa volontaria	2.533	2.477	56	2%
debiti verso Prevaer F.do Pensione	389	383	5	1%
Totale	26.747	14.660	12.087	82%

I debiti previdenziali e assistenziali sono stati versati nei termini di legge.

La composizione degli altri debiti è la seguente:

	31/12/22	30/12/21	Variazione	Variazione %
debiti verso Amministratori per emolumenti				
debiti verso Sindaci per emolumenti	15.300	23.100	-7.800	-34%
debiti per carte di credito	10		10	
debiti per ritenute sindacali	116	113	3	2%
debiti v/dipendenti per 14ma mensilità	20.636	21.082	-446	-2%
debiti verso il personale per ferie non godute	15.579	26.142	-10.563	-40%
debiti verso Dipendenti	47.253	54.636	-7.384	>100%
altri debiti per cessioni del quinto				
acconti				
debiti v/altri	2.453	1.829	623	34%
Totale	101.347	126.904	-25.557	-20%

La voce Altri Debiti registra un saldo di 100 mila euro con un decremento di circa 26 mila euro rispetto al precedente esercizio, sostanzialmente legato ai debiti verso dipendenti.

E) RATEI E RISCONTI PASSIVI

La composizione dei ratei e risconti passivi è la seguente:

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
Risconti passivi:				
risconto passivo oltre l'esercizio	23.609	19.149	4.460	
Totale risconti passivi	23.609	19.149	4.460	23%

Non vi sono ratei e risconti passivi di durata superiore a 5 anni.

CONTO ECONOMICO

A) VALORE DELLA PRODUZIONE

ANALISI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI

La Società non effettua alcuna ripartizione territoriale dei ricavi in quanto l'azienda opera unicamente nel territorio del Comune di Olbia. La ripartizione dei ricavi relativi alle vendite e prestazioni (voce A1 del conto economico) è la seguente.

<u>Analisi per categoria di attività:</u>	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
ricavi handling	4.182.764	4.547.615	-364.851	-8%
ricavi per handling catering	1.406.382	1.398.415	7.967	1%
AA/MM e diritti di imbarco e sbarco merci - Art. 17 l. 67/97	3.422.599	3.325.324	97.275	3%
ricavi per sponsorizzazioni	70.835	88.265	-17.430	-20%
subconcessione e royalties	264.124	454.239	-190.115	-42%
	9.346.705	9.813.858	-467.153	-5%

Le voci di ricavo si riferiscono principalmente a ricavi di natura aeronautica connessa all'attività di Aviazione Generale per 9.011 mila euro, e per 335 mila euro ai ricavi di sponsorizzazioni ed utilizzo di spazi pubblicitari presso il Terminal di Aviazione Generale.

I ricavi per Tasse e Diritti, crescono in diretta correlazione al traffico.

I ricavi di natura commerciale si decrementano rispetto al precedente esercizio per i minori ricavi di servizi extra-handling erogati ai passeggeri e agli aeromobili.

Il dettaglio per natura dei ricavi infragruppo relativi alla gestione caratteristica e altri ricavi è la seguente:

RICAVI INFRAGRUPPO	RICAVI HANDLING	RICAVI DIRITTI E TASSE	RICAVI DIVERSI E ALTRI RICAVI	TOTALE
<i>Società:</i>				
Alisarda RE S.r.l.			108.342	108.342
Totale			108.342	108.342

I servizi resi tra le Società del Gruppo sono regolati da appositi contratti a normali condizioni di mercato.

I ricavi verso la collegata Alisarda Real Estate si decrementano per le royalties maturate a fronte degli accordi commerciali per l'utilizzo dell'hangar per circa 193 mila euro, in quanto sono venuti a mancare i clienti ai quali veniva concesso il servizio di hangaraggio.

ALTRI RICAVI E PROVENTI

In dettaglio risultano composti come segue:

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
contributi in conto impianti	2.484	1.030	1.455	>100%
contributi in conto esercizio	518.899	127.498	391.401	>100%
altri ricavi e proventi	16.539	12.919	3.620	28%
Totale	541.922	141.447	400.475	>100%

I "Contributi in conto esercizio" si riferiscono a:

-all'iscrizione del contributo di 518 mila Euro del Fondo di compensazione dei danni subiti a causa Covid-19 nel periodo 1° marzo – 30 giugno 2020 di cui alla Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (c.d. Legge di Bilancio 2021) attuato con Decreto del 25 novembre 2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, i contributi sono stati incassati in due tranche una prima tranche (il 50%) a marzo 2022 e il restante 50% a maggio 2022.

B) COSTI DELLA PRODUZIONE**ACQUISTI DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI**

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
acquisti materiali di consumo per automezzi	10.881	11.660	-779	-7%
acquisti materiali per manutenzione trasporti su acquisti	10.388	18.277	-7.889	-43%
altri acquisti				
Totale	21.269	29.937	-8.668	-29%

Gli acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo nel corso dell'esercizio hanno subito un decremento del -29%, per l'acquisto di materiale di consumo per gli automezzi e per le manutenzioni dei mezzi di rampa.

COMPOSIZIONE SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI

Questi costi comprendono tutte le spese sostenute per l'acquisizione dei servizi necessari alla ordinaria gestione aziendale.

Sono ricompresi costi derivanti da rapporti commerciali con la Controllante, come indicato nel prospetto "Costi della produzione per servizi infragruppo".

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
servizi industriali	1.646.110	1.643.143	2.967	0%
servizi commerciali	22.064	19.250	2.813	15%
servizi generali e amministrativi	726.352	628.371	97.981	16%
	2.394.526	2.290.765	103.761	5%
Godimento beni di terzi:	552.678	548.216	4.462	1%
Totale	2.947.204	2.838.981	108.223	4%

I servizi industriali sono così dettagliati:

38

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
- spese di manutenzione su beni di Terzi		-9	9	-100%
- assicurazioni	743	1.516	-773	-51%
- servizi di pulizia e smaltimento RSU	19.470	15.800	3.671	23%
- energia elettrica	61.333	39.496	21.837	55%
- manutenzioni attrezzature	32.506	33.127	-621	-2%
- consumi idrici	7.193	5.440	1.753	32%
- consulenze tecniche	3.470	2.922	548	19%
- servizi per attività operative	1.504.727	1.531.748	-27.021	-2%
- spese vive per consulenze diverse		536	-536	-100%
- servizi commerciali diversi	16.667	12.569	4.099	33%
Totale	1.646.110	1.643.143	2.967	0,18%

I servizi industriali sono in linea con l'esercizio precedente, per la politica di cost saving, sempre in atto con il perdurare della crisi internazionale.

L'aumento principale è dovuto ai costi per energia elettrica per 22 mila euro, dovuto alla crisi energetica in atto che ne ha determinato un maggior costo a kw/h.

I servizi generali amministrativi sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
- consulenze legali notarili	41.600	149	41.451	100%
- spese postali, commissioni carte di credito	110.550	105.880	4.669	>100%
- assistenza software	3.935	3.749	186	5%
- compenso Amministratori		3.867	-3.867	-100%
- compenso Sindaci	19.325	17.900	1.425	8%
- spese telefoniche	3.184	3.109	75	2%
- consulenze amministrative	5.200	5.200	-0	0%
- revisione legale	61.080	27.162	33.918	125%
- servizi amministrativi resi da controllante	465.334	452.315	13.019	2,9%
- altre consulenze	16.146	9.040	7.105	79%
Totale	726.352	628.371	97.981	16%

I servizi generali amministrativi si incrementano rispetto al precedente esercizio, i costi per consulenze e di revisione sono legati dalla rimodulazione dei contratti, avvenuta nel 2022.

COMPOSIZIONE DEL COSTO COMPLESSIVAMENTE SOSTENUTO PER BENI E SERVIZI ACQUISITI DALLE PARTI CORRELATE

Nei confronti delle società del gruppo sono stati sostenuti i seguenti costi, già ricompresi nelle precedenti tabelle intestate alla natura della spesa per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

Società:	SERVIZI	SERVIZI	SERVIZI GEN.LI	GODIMENTO	TOTALE
	INDUSTRIALI	COMMERCIALI	E AMMIN.VI	DI BENI DI TERZI	
Geasar S.p.A.	3.488.292	4.369	465.334	459.714	4.417.709
Cortesa S.r.l.	1.108.995	20.670	1		1.129.665
Totale	4.597.287	25.038	465.335	459.714	5.547.374

COMPOSIZIONE DELLE SPESE PER GODIMENTO BENI DI TERZI

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
- canone concessione	459.714	459.714	-0	0%
- altri canoni	92.964	88.503	4.462	5%
Totale	552.678	548.216	4.462	1%

I costi per godimento di beni di terzi sono relativi al "canone G.A.R.(General Aviation Rate)", corrisposto a Geasar S.p.A. in relazione alla Convenzione stipulata per la messa a disposizione delle aree locali destinate ad attività aeronautiche.

La voce "altri canoni" include i costi sostenuti per il noleggio delle autovetture Audi, utilizzate per l'attività operativa.

COMPOSIZIONE DEL COSTO DEL PERSONALE

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i passaggi di categoria, il costo delle ferie maturate e non godute e gli accantonamenti di legge derivanti dall'applicazione del Contratto.

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
- salari e stipendi	708.911	737.948	-29.037	-4%
- oneri sociali	201.423	160.210	41.213	26%
- accantonamento trattamento di fine rapporto	62.283	50.165	12.118	24%
- altri costi del personale	32.593	35.132	-2.539	-7%
Totale	1.005.211	983.455	21.755	2%

Il costo per il lavoro registra un incremento di circa 22 mila euro dovuto al mancato ricorso alla cassa integrazione straordinaria ed in deroga per cessata necessità e ad un maggiore impiego di forza lavoro temporanea per assecondare l'incremento del traffico.

GLI AMMORTAMENTI E LE SVALUTAZIONI

L'importo degli ammortamenti deriva dall'applicazione delle aliquote di ammortamento illustrate nella prima parte della Nota Integrativa.

COMPOSIZIONE ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Gli oneri diversi di gestione sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
- diritti e tasse apt da controllante	3.401.766	3.324.719	77.047	>100%
- Imposte e tasse	8.470	6.946	1.524	22%
- cancelleria e stampati	8.876	8.162	713	>100%
- abbonamenti riviste e giornali	4.191	4.127	63	2%
- spese di rappresentanza	5.827	5.957	-130	-2%
- tasse circolazione automezzi	165	168	0	0%
- altri oneri minori	23.392	24.576	-1.184	-5%
<i>Totale</i>	3.452.686	3.374.656	78.033	>100%

Gli oneri diversi di gestione si incrementano di circa 78 mila euro, prevalentemente per i diritti e tasse che sono direttamente collegati all'andamento positivo del traffico e sono relativa ai diritti maturati a favore di Geasar.

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI**ANALISI ALTRI PROVENTI FINANZIARI**

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
proventi diversi dai precedenti:				
- interessi attivi verso banche	-17.797		-17.797	
- differenze attive di cambio		83	-83	100%
<i>Totale</i>	-17.797	83	-17.880	100%

La voce "proventi finanziari" registra un incremento di circa 18 mila euro per interessi attivi maturati sul conto corrente bancario che crescono grazie alla crescita dei tassi di interesse BCE.

COMPOSIZIONE ALTRI ONERI FINANZIARI

La composizione degli altri oneri finanziari è così dettagliata:

Descrizione:	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
Oneri finanziari:				
- perdite su cambi		-1.369	1.369	>100%
<i>Totale</i>		-1.369	1.369	>100%

IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO

41

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
<i>Imposte dell'esercizio</i>				
a) Imposte correnti				
- IRES		687.449	-253.131	>100%
- IRAP	103.370	136.427	-33.057	>100%
b. Imposte esercizi precedenti		-921	921	<100%
c. Anticipate	1.915	-8.648	10.563	<100%
d. Differite				100%
e. proventi da adesione al regime di consolidato fiscale	434.318			
Totale	539.603	814.307	-274.704	>100%

Per la riconciliazione tra l'onere fiscale corrente per IRES ed IRAP e l'onere fiscale teorico e l'analisi della composizione e della movimentazione nell'esercizio delle imposte differite attive si rinvia agli allegati 1 e 2 della presente nota integrativa.

I proventi da adesione al regime da consolidato fiscale sono relativi alle imposte IRES maturate nel corso dell'esercizio.

ALTRE INFORMAZIONI

PERSONALE

Ai sensi di legge si evidenzia il numero medio dei dipendenti a tempo pieno ripartito per categoria.

Organico equivalente medio annuo

NUMERO MEDIO DIPENDENTI	2022	2021
-Numero Impiegati CTI	7,66	8,10
-Numero Operai CTI	6,50	6,31
-Numero Impiegati CTD	2,65	2,50
-Numero Operai CTD	3,82	3,00
Totale	20,6	19,9

REMUNERAZIONE AMMINISTRATORI E SINDACI

Come richiesto dall' art. 2427, comma 1, n. 16 del Codice Civile e dal D.Lgs. 39/2010, nella tabella si dettagliano i compensi spettanti agli amministratori ed ai sindaci della Società. Si informa che la società non ha concesso anticipazioni e/o crediti ad amministratori o sindaci.

	31/12/22	31/12/21	Variazione	Variazione %
Compensi Amministratori		3.867	-3.867	-100%
Compensi Sindaci	19.325	17.900	1.425	8%
	19.325	21.767	-2.442	-11%

INFORMAZIONI RELATIVE AI COMPENSI SPETTANTI AL REVISORE LEGALE (RIF. ART. 2427, COMMA 1, N. 16 C..C)

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dalla società di revisione legale:

-corrispettivi spettanti per la revisione legale dei conti annuali: euro 18 mila, oltre spese e contributi.

INFORMAZIONI CON PARTI CORRELATE

Le operazioni effettuate con parti correlate, ivi comprese le operazioni infragruppo, non sono qualificabili né come atipiche né come inusuali, rientrando nella normale attività delle società del Gruppo. Tali operazioni sono effettuate nell'interesse delle imprese del Gruppo a normali condizioni di mercato.

INFORMAZIONI EX ART. 1, COMMI 125-129, LEGGE 124/2017

Ai sensi dell'art. 1, commi 125-129 della L. 124 del 04/08/2017, e di seguito si rappresenta una tabella riepilogativa delle sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque dei vantaggi economici di qualunque genere, ricevuti da pubbliche amministrazioni, da società a partecipazione pubblica, da società dalle precedenti controllate, anche indirettamente, e società da loro partecipate.

Soggetto erogante	Forma di utilizzo	Importo	Periodo di competenza	Sovvenzione/Contributo in conto interessi
Altro: Sovvenzione/contributo diretto (Categoria: Sovvenzione/Contributo in conto interessi) - Compensazione dei danni arrecati da calamità naturali o da altri eventi eccezionali	Incassato in 3 tranches (1ma tranche 31/03/2022 € 270.527,5 - 2nda tranche	517.753 €	Gennaio - Dicembre	Reg. UE - F.di ristoro
Altro: Sovvenzione/contributo diretto (Categoria: Sovvenzione/Contributo in conto interessi) - Compensazione dei danni arrecati da calamità naturali o da altri eventi eccezionali	Incassato in 3 tranches (1ma tranche 31/03/2022 € 270.527,5 - 2nda tranche	1.146 €	Gennaio - Dicembre	Reg. UE - F.di ristoro
		518.899 €		

RISULTATO DELL'ESERCIZIO

La società nel corso dell'esercizio ha raggiunto un risultato positivo pari a 1.796.063 di euro. Il risultato dell'esercizio riflette positivamente l'andamento della gestione.

FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Le proiezioni per la stagione 2023 evidenziano una sostanziale riconferma dei valori di traffico del 2022, con una previsione di mix di clientela allineato con quanto accaduto nell'anno in chiusura.

Eventuali accelerazioni potrebbero arrivare dal traffico Medio Orientale, storicamente caratterizzato da alti livelli di redditività. Di contro appare altamente imprevedibile la possibilità che si possa recuperare, seppur in parte, il traffico russo. Il conflitto e le relative condizioni diplomatiche/politiche appaiono destinate a non risolversi nel breve periodo.

Premesso quanto sopra, impatti positivi inattesi potrebbero giungere qualora si verificasse un'eventuale allentamento delle sanzioni nei confronti di singoli soggetti appartenenti all'ex blocco sovietico, storicamente frequentatori dello scalo e con interessi immobiliari sull'isola, che avrebbero pertanto nuovamente libero accesso al territorio italiano e di conseguenza rappresentare un ritorno per lo scalo.

Inoltre l'effetto della totale eliminazione delle restrizioni agli spostamenti imposte dalla crisi pandemica, verosimilmente porterà nuovamente la clientela nazionale, che aveva preferito la destinazione Sardegna, verso mete internazionali e viceversa.

Si segnala inoltre che la Società mantiene un elevato grado di solidità e flessibilità finanziaria e dispone di riserve di liquidità ed affidamenti attivabili per far fronte ad ulteriori andamenti sfavorevoli o eventi imprevisi ed a contrazioni dello scenario previsto nel forecast, qualora l'emergenza sanitaria dovesse tornare ad intensificarsi durante l'anno.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE

Gent.mi Azionisti

In base a quanto sopra esposto, si chiede di approvare il bilancio al 31 dicembre 2021 che chiude con un utile pari a Euro 1.816.733, destinandone la distribuzione a dividendi, e di destinare a riserva straordinaria l'utile iscritto a riporto a nuovo per 441.223 Euro, maturato nell'esercizio 2020.

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota integrativa e Rendiconto Finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

f.to L'Amministratore Delegato
Silvio Pippobello



PIPOBELLO SILVIO
31.03.2023 08:38:15
GMT+00:00

ALLEGATO N. 1

Conformemente a quanto previsto dal Principio contabile OIC 25 nel seguente prospetto è riportato il dettaglio della riconciliazione tra il risultato civilistico e il risultato fiscale.

RICONCILIAZIONE TRA L'ONERE FISCALE CORRENTE E L'ONERE FISCALE TEORICO (IRES)

Risultato prima delle imposte	2.356.336
Onere fiscale teorico (27,50%)	647.992
Differenze temporanee imponibili in esercizi successivi	0
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi	40.915
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti	-395
Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi	-587.180
Ace	-18
Imponibile fiscale	1.809.658
IMPOSTE CORRENTI SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO (IRES)	434.318

DETERMINAZIONE DELL'IMPONIBILE IRAP

Differenza tra valore e costi della produzione	2.338.539
Costi non rilevanti ai fini IRAP	996.447
Proventi non rilevanti ai fini IRAP	-521.383
Totale (1)	2.813.603
Cuneo fiscale	-794.828
Totale (2)	2.018.775
Onere fiscale teorico (5,12%)	103.361
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi	164
Differenze temporanee imponibili in esercizi successivi	
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti	
Imponibile IRAP	2.018.939
IRAP	103.370
IRAP CORRENTE PER L'ESERCIZIO	103.370

ALLEGATO N. 2

ECCELSA - IMPOSTE DIFFERITE ATTIVE AL 31.12.2022

		31.12.2020			Utilizzi anno 2021			Rettifiche aliquote			Incrementi anno 2021			31.12.2021		
		Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap
1. Svalutazione crediti	IRES	51.870	24%	12.449	(395)	24%	(95)		3,5%	0	0	24%	0	51.475	24%	12.354
2. Oneri del Personale	IRES	48.334	24%	11.600	(48.334)	24%	(11.600)	0	3,5%		40.751	24%	9.780	40.751	24%	9.780
	IRAP	0	5,12%	0	0	5%	0					5,12%	0	0	5,12%	0
3. Fondo rischi contenzioso	IRES	0	24%	0	0	24%	0	0	3,5%			24%	0	0	24%	0
	IRAP	0	5,12%	0	0	5%	0					5,12%	0	0	5,12%	0
4. Fondo rinnovo contrattuale	IRES	0	24%	0	0	24%	0	0	3,5%			24%	0	0	24%	0
	IRAP	0	5,12%	0	0	5%	0					5,12%	0	0	5,12%	0
	IRES	100.204		24.049	(48.729)		(11.695)			0	40.751		9.780	92.226		22.134
	TOTALE	100.204		24.049	(48.729)		(11.695)			0	40.751		9.780	92.226		22.134

1.915 IRES - ADEGUAMENTO 2022